

FIRMA: Ing. Jan N Ě M E Č E K - projekční kancelář		
Sídlo: Zemědělská 897, 500 03 Hradec Králové, tel. 604783561		
Název akce: L E S N Í C E S T A „K O N V A L I N K A“		
Okres: Trutnov	Obec: Pec pod Sněžkou	Datum: 11./2016
Objednatel: Správa Krkonošského národního parku Vrchlabí		Paré:
Obsah: Průvodní zpráva	Příloha: A.	

P R Ů V O D N Í Z P R Á V A

1. I d e n t i f i k a č n í ú d a j e

Název akce : **LESNÍ CESTA KONVALINKA**

Charakter stavby : Rekonstrukce

Objednatel : Správa Krkonošského národního parku
Dobrovského 3
543 01 Vrchlabí

Projektant : Ing. Němeček –projekční kancelář
Zemědělská 897, Hradec Králové 3

Dokumentace : Pro ohlášení stavby a provedení stavby

Datum zhotovení : Listopad 2016

2. Ú d a j e o u m í s t ě n í s t a v b y

a) Katastrální území : Velká Úpa II
Obec : Pec pod Sněžkou
Okres : Trutnov
Kraj : Královéhradecký

b) Pozemek stavby : 971/96, 1141, 971/1
Pozemky objednatele

- c) Dopravní infrastruktura : Navrhovaná rekonstrukce se týká současné lesní cesty. Tato na začátku navazuje na obecní komunikaci stejného technického charakteru, která odbočuje z veřejné komunikace v obci Pec pod Sněžkou. Od konce dále pokračuje lesní cesta.

3. Z á k l a d n í ú d a j e o s t a v b ě

a) Rozsah stavby :

Trasa komunikace byla technicky staničena od km 0,000 na okraji veřejné silnice v obci. Začátek rekonstrukce je v km staničení 0,100, v místě hranice parcely objednatele. Konec je na křižovatce lesních cest – odbočce cesty Karlova – ve staničení 1,776. Délka rekonstrukce tak činí 1.676 metrů. Cesta má bezprašný povrch z penetračního makadamu. Zpevněný jízdní pruh má šířku 3,5 m včetně zpevněných krajnic. Předmětem rekonstrukce je obnova degradovaného povrchu a obnova podélného a příčného odvodnění cesty.

b) Obecné požadavky :

Cesta dle parametrů ČSN 736108 v kategorii 1L – 3,5/30. Směrové a zejména spádové poměry trasy odpovídají terénním podmínkám a polohám, které cesta zpřístupňuje. Zejména spádově je trasa velmi náročná. V dané lokalitě není žádná možnost úpravy těchto parametrů. Celkový směrový a spádový průběh současného stavu nebude nijak měněn. Rekonstrukce se týká zpevnění vozovky, které je v současném stavu poškozené mnohaletým provozem. Rozsah podélného odvodnění cesty zůstává zachován, nepatrně bude doplněno příčné odvodnění svodnicemi.

Současný povrch cesty je narušen opotřebením obrusné vrstvy, výtluky, poklesem krajnic. Odvodnění je funkční jen omezeně. Jízdní i pěší provoz se vyhýbá narušeným místům i mimo zpevněný pruh.

Dochází též k vypadávání a vyplavování materiálu vozovky. Jsou tak nepříznivě ovlivňována stanoviště okolních cenných biotopů. Homogenizace povrchu cesty a obnova odvodnění zabrání rozšiřování těchto nežádoucích jevů. Požadavky dotčených orgánů budou splněny.

c) Věcné a časové vazby :

Rekonstrukce se týká celého uvedeného úseku trasy lesní cesty. Cesta je součástí dopravního zpřístupnění přilehlých lesních a lučních pozemků a s návaznostmi na další lesní komunikace představuje páteřní dopravní linku ve spádové oblasti. Výstavbu je nutno realizovat výhradně v ročním období bez sněhové pokrývky. Zohlednit bude nutno provoz zásobování přilehlých rekreačních objektů.

d) Lhůty a popis postupu výstavby :

Předpokládaný termín výstavby jsou letní měsíce roku 2017. Konkrétní časový údaj se bude odvíjet od finančních možností stavebníka a kapacity dodavatele dle budoucí smlouvy. Ve vzájemně navazujících krocích bude provedena obnova asfaltového povrchu doplněním penetračního makadamu a asfaltových nátěrů. Obnoveny budou příčné ocelové svodnice, vyčištěny současné úseky podélného příkopu a vyčištěny trubní propusty.

e) Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví :

Obnovované úseky jsou běžně přístupné pro pěší i místní automobilový provoz /s příslušným povolením/. Po dobu výstavby bude nutno stavební práce koordinovat s potřebami zásobování rekreačních chat, jejichž přístupnost na tuto cestu navazuje. Dle konkrétních úseků provádění bude nutno příjezd řešit objížděkami. Před zahájením stavebních prací budou na obou koncích umístěny tabulky s upozorněním na probíhající stavební práce a pohyb stavební techniky. Po čas probíhajících stavebních prací bude nutno v jednotlivých úsecích veřejný provoz vyloučit.

